

<u>Katusuunnitelma</u> Päiväkummuntie	<u>Piir.nro</u> 1999
<u>Laatija</u> Helena Saarela	
<u>Tarkastaja</u> Petri Juhola	

## Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Päiväkummuntien kadun rakentamista. Katu sijoittuu Jokelaan, Kolsan alueelle. Urheilukenttien vuoksi alueella on tarve pysäköintialueelle.

## Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Suunnitelma koskee Päiväkummuntietä Tolkinojantiestä pohjoiseen. Suunnitellun kadun pituus on noin 155 m. Ajouradan leveys on 7,0 metriä. Katualueen leveys on noin 16 metriä ja kadulle tulee erillinen kevytväylä, jonka leveys on 3 m. Kadun kääntöpaikka on mitoitettu vastaamaan kuorma-auton/linja-auton kääntymistä peruuttaen. Kääntöpaikan jälkeen jatkuu kevytväylä, joka on sallittu huoltoajolle ja inva-pysäköintipaikoille ajoon. Kadun nopeusrajoitus on 30 km/h.

## Pysäköinti

Alueella on havaittu pysäköintitarve Kolsan urheilukentän käyttäjille. Nykyisellään kadun varressa on pysäköitynä kuorma-autoja. Kadulle on suunniteltu sekä kuorma-autojen että henkilöautojen pysäköintiä. Kuorma-autojen pysäköintipaikkoja on 2 kpl. Pysäköintipaikan leveys on 3,5 m ja pituus 19 m, joka sisältää tarvittavan autovälin. Henkilöautojen pysäköintipaikkoja on 34 kpl 90 asteen kulmassa ajorataan. Pysäköintiruudun leveys on 2,6 metriä ja pituus 5 m.

## Päällysteet ja istutukset

Päiväkummuntien ajorata ja kevyt väylä päällystetään asfaltilla. Pysäköintipaikkojen välissä on muutama betonikivellä kivetty välikaista. Kadun kääntöpaikan kohdalla on hiekkasiilo.

## Vesihuolto ja kaapelit

Kadulle tulee 250 M sadevesiviemäriä noin 160 metriä.

Katualueella on Nurmijärven Sähköverkon ja Telian kaapeleita. Nurmijärven Sähköverkon jakokaappi siirretään pysäköintipaikkojen kohdalta kadun toiselle puolelle katualueen rajalle.

## Kuivatus

Katu kuivatetaan avo-ojin ja hulevesiviemärein. Hulevesiviemäri liitetään Tolkinojantien liittymässä olemassa olevaan sadevesiviemäriin.

## Valaistus

Kadulle suunnitellaan led-valaistus.